



de 4x4 pour se lancer dans la production de voitures électriques (on ne rit pas...). En cause, le plongeon des ventes des gros tout-terrain dû à la flambée des prix des carburants. Marque phare, Hummer pourrait être vendu ou redéfini. En France, 18 H2 et H3 ont été écoulés en quatre mois (+ 150%)!



Le saviez-vous ? Sur autoroute, on ne peut pas appeler un dépanneur depuis son téléphone mobile: il est obligatoire d'utiliser une borne orange. Mais un test va être lancé fin 2008 sur trois réseaux. Pourvu qu'il soit concluant! Marcher sur la bande d'arrêt d'urgence est casse-pieds et dangereux (une dizaine de piétons tués tous les ans).

➔ Moins gourmande... Voici la nouvelle "guirlande" de la police

Petite révolution dans le secteur de la rampe lumineuse... A compter de cette semaine, le modèle livré pour les véhicules des forces de l'ordre est pourvu de gyrophares à diodes, et non plus à ampoules halogènes. Avantage, une consommation électrique cinq fois moindre. L'appareil pourra donc être utilisé "moteur arrêté". Jusqu'à présent, cela risquait de vider la batterie de la voiture en 20 mn. Les policiers municipaux de Tours (37) sont les premiers équipés. Suivra la livraison d'un millier de ces rampes d'ici à la fin de l'année.



➔ Hit-parade des gros salaires

La "bagnole", ça rapporte!

L'automobile est généreuse avec ses patrons. Selon le "Palmarès des revenus encaissés en 2007" par les PDG du CAC 40, réalisé par L'Expansion, Carlos Ghosn a touché 3,41 millions d'euros. L'équivalent de 460 Dacia Logan! Deux fois mieux que Christian Streiff (Peugeot-Citroën).



MICHEL ROLLIER
(Michelin), 11^e avec
4,25 millions.



CARLOS GHOSN
(Renault), 16^e avec
3,41 millions.



**CHRISTOPHE
DE MARGERIE**
(Total), 20^e avec
2,87 millions.



XAVIER HUILLARD
(Vinci*), 3^e avec
13,10 millions!



CHRISTIAN STREIFF
(Peugeot-Citroën), 34^e avec
1,91 million.

* Parkings, concessions autoroutières (ASF, Colfrate), etc.

PHOTOS: I. STROCK/IFA/VEP

Auto Plus "Magiques, ces diodes! Elles coûtent autant que les halogènes des gyrophares actuels. Ah, s'il pouvait en être de même des ampoules basse consommation de nos maisons..." "

NOUVELLE SEAT QUAND BEAUTÉ

Nos designers, Ingénieurs et techniciens sont fiers de ses nouvelles technologies (électronique de stabilité) qui respectent l'environnement en consommant moins de 120g de CO₂/km, vous offrent la parfaite beauté et de la technologie. Ingénieurs SEAT (de gauche à droite)

* L'émotion automobile. Gamme Nouvelle SEAT applicable sur les modèles de la gamme

SEAT recommande **Castrol**

B. LYONNET