

LE BONJOUR D'ALFRED**Par réflexe !**

"BONJOUR... Vous êtes sur le standard robotisé à reconnaissance vocale des sapeurs pompiers... Votre appel a automatiquement été pris en compte et a déjà fait l'objet d'un départ réflexe. Un Véhicule de Secours aux Asphyxiés et aux Victimes est actuellement en route vers le point où votre portable a été géolocalisé par satellite.

Merci d'indiquer, dès leur arrivée, aux soldats du feu, la victime à prendre en charge. Pour des raisons médico-légales et afin de parer à tout trouble à l'ordre public, la victime désignée sera emmenée, quelque soit son état ou son besoin au Centre Hospitalier le plus proche.

Si vous pensez qu'un véhicule supplémentaire est nécessaire au bon déroulement ou à la bonne image de l'intervention, merci de préciser après le bip sonore une ou plusieurs des mentions suivantes afin de l'ajouter au panier :

- fourgon pompe tonne
- grande échelle
- nacelle
- grue
- fourgon de désincarcération
- canoë plongeur

ATTENTION, c'est à vous...
Biiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiip

Par Alfred de Clouac



Urgences pré-hospitalières

FormationORDRE DE MALTE
FRANCE**• FORMATION CONTINUE**

Les Urgences Pré hospitalières se développent dans beaucoup de régions avec l'augmentation des appels du Centre 15 et l'organisation fiable des ATSU. Nous devons y répondre avec efficacité et professionnalisme. C'est pourquoi l'I.F.A. de Paris réactive sa **formation complémentaire Urgence** qui depuis 1991 a formé et recyclé plusieurs dizaines d'ambulanciers voulant se perfectionner.

C'est encadré par l'équipe urgentiste de l'I.F.A. et la participation des intervenants des SAMU de la région parisienne suivant leurs spécialités (adulte pédiatrique) que cette formation prend toute sa sens. Cette formation se déroulera du **8 juin au 19 juin 2009**.

• INSTRUCTORAT

Une formation au **Brevet National d'Instructeur de Secourisme** est organisée par l'Ordre de Malte France du **29 juin au 7 juillet 2009**.

Pour tout renseignement et inscription : tél. : 01.45.20.96.64
Courriel : n.nonka@ordredemaltefrance.org

Les annonceurs partenaires de TURBULANCES

Aga Médical, p.4 • Air Liquide Santé, p.13 • BSE, p.40 • Gemar, p.28 • Gifa, p.2 • Heurtaux, p.25 • Lomaco, p.39 • Médikit, p.30 • MK21, p.18 • SMSp, p.16

Nouveauté : en diminuant les émissions de CO2

Le premier gyrophare à leds

Le Gyroled®, c'est son nom, réduit la consommation électrique par cinq, ne demande plus aucun entretien, et a une durée de vie égale à celle du véhicule.

La traditionnelle ampoule du gyrophare est remplacée par des diodes électroluminescentes ou LED, et sera rapidement reléguée au musée.

Réduction de la consommation

Cette technologie permet de réduire la consommation électrique par 5. La consommation électrique du Gyroled® étant inférieur à 1 Ampère, alors qu'un Gyrophare à ampoule halogène consomme 5 Ampères sur un véhicule ali-

menté en 12V.

Cela permet notamment de laisser la signalisation lumineuse en action, avec le moteur du véhicule éteint, réduisant d'autant les émissions de gaz à effet de serre.

Plus d'entretien !

La rotation étant obtenue par la mise en route successive des leds qui constituent le Gyroled®, il n'y a plus de moteur, de courroie, d'engrenage... en mouvement, qui sont sources de nombreuses pannes sur les gyrophares.

La réduction de la consommation entraîne également une réduction de l'usure des éléments électriques Batterie, Alternateur... du véhicule. Comme les phares des véhicules actuels, le dôme du Gyroled® est polycarbonate incassable.

Une durée de vie égale à celle du véhicule.

Les leds qui constituent le Gyroled® sont conçus pour une durée de 50 000 heures, si le feu est utilisé 10 heures par jour, il fonctionnera pendant 13 ans.

Homologué !

Il a été homologué par les services officiels suivant la norme européenne R65. Ceci signifie,



qu'il répond à tous les critères, pour être installé sur les véhicules prioritaires.

Confortable

Les dimensions compactes du Gyroled®, rendent sa manipulation aisée en version « goutte d'eau » magnétique. Le Gyroled® est silencieux. Le Gyroled® est également disponible dans ses rampes de signalisation. ■

Pour plus d'informations : www.mercura.fr